



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO



## **CAMPEONATO ECPA DE ARRANCADA 2016 / 201 METROS ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO**

### **REGULAMENTO TÉCNICO**

#### **CATEGORIAS ANEXAS - CATEGORIA DESAFIO 8.5 SEGUNDOS e 9.0 SEGUNDOS**

##### **21.1 - DEFINIÇÃO:**

Participam destas categorias veículos nacionais e importados, turismo de grande produção em série, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas.

##### **21.2 - HOMOLOGAÇÃO:**

- a) Veículos de turismo, devidamente documentados, sendo obrigatória apresentação do certificado de registro do veículo, original, no ato da inscrição.
- b) O número de chassi no certificado (CRV) deve ser o mesmo gravado no monobloco do veículo
- c) É obrigatório que os impostos estejam quitados
- d) Proibido o uso de veículos baixados ou somente com nota fiscal de aquisição.
- e) Deverão ter sido produzidos ao menos 1000 (mil) exemplares idênticos em 12 (doze) meses consecutivos, equipados originalmente com motores de 04 (quatro), 05 (cinco), 06 (seis) e 08 (oito) cilindros.
- f) Permitido o uso de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares ou mais.
- g) A denominação desta categoria será Desafio.
- h) O veículo competidor deve ser identificado conforme regras gerais, capítulo 02.
- i) Também será obrigatório o uso de letra que identifica a categoria (DES), com as mesmas dimensões especificadas nas regras gerais capítulo 2, item A e B, seguida das letras alfa numéricas referente a qual categoria ( ex. DES 9.0 )

##### **21.3 - ALÍVIO DE PESO**

Todos os veículos participantes desta categoria, não poderão ter qualquer tipo de alívio de peso. É obrigatória a presença de todos os itens como: pára-choques, espelhos retrovisores, lanternas, grades, limpadores de pára-brisas, vidros e outros mais.

##### **21.4- MOTOR:**

- a) Permitida a substituição do motor original por de outro fabricante, podendo ser nacional ou importado.
- b) A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial não pode ser alterada, conforme ano/modelo do veículo inscrito..

##### **21.5 - SISTEMA DE IGNIÇÃO:**

- a) Marca e tipos livres.

##### **21.6 - SISTEMA DE ARREFECIMENTO:**

- a) Termostato, sistema de controle de temperatura, acionamento e o ventilador são livres.
- b) Não é permitida a retirada do radiador, bomba d'água ou das mangueiras que os ligam.



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO



#### **21.7 - CABEÇOTE:**

Livre seu trabalho

#### **21.8 - ALIMENTAÇÃO:**

O coletor de admissão é livre.

Permitido o uso de carburadores / injeção nacionais ou importadas.

O número de carburadores é livre. Sendo permitido ainda, modificar os elementos do carburador ou dispositivos de injeção que regulam a quantidade de ar / combustível.

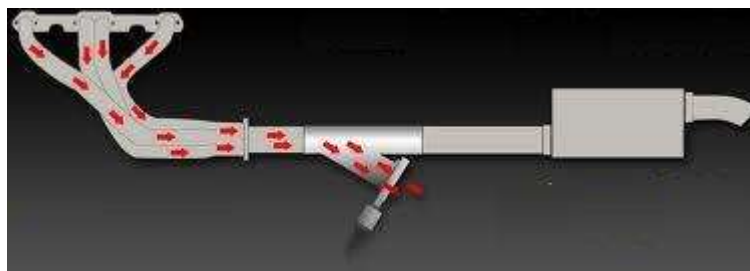
Nos veículos com injeção eletrônica é permitido o acréscimo de bicos suplementares.

#### **21.9 - ESCAPAMENTO:**

Para a categorias 8.5 segundos, escapamento livre

Para a categoria 9.0 SEGUNDOS, e livre seu trabalho, mas será obrigatório,0 que o mesmo vá até o final do veículo (após o eixo traseiro), tendo no mínimo um abafador.

Proibido válvula "Y" no escapamento nas categoria 9.0.



#### **21.10 - SUSPENSÃO:**

Altura novo

Os veículos deverão ter um espaço livre mínimo de 3" (três polegadas) de altura, a contar do ponto mais extremo da dianteira até 12" (doze polegadas) após o centro do eixo dianteiro.

Proibida a suspensão rígida e travamentos de suspensão, podendo o veículo ser somente rebaixado, mas seguindo a altura padrão.

Os amortecedores podem ser substituídos por outros de maiores cargas.

Proibido suspensão a ar.

#### **21.11 - TRANSMISSÃO:**

Liberado o uso de cambio automático e semi automático.

Alavanca, livre

O trabalho da caixa de câmbio é livre.

Obrigatória a existência da marcha a ré, e esta deve estar funcionando normalmente.

Permitido o uso de diferencial autoblocante ou qualquer modificação que transforme o diferencial em autoblocante.

Os veículos dotados de eixo cardam deverão possuir obrigatoriamente uma travessa metálica de no mínimo 3 mm (três milímetros) de espessura, para que impeça o cardam de tocar o solo em caso de quebra.

#### **21.12 - EMBREAGEM:**

Livre.

#### **21.13 - RODAS E PNEUS:**

As rodas são livres, mas deverão ser da mesma medida no eixo dianteiro e traseiro.



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Permitido o uso de pneus nacionais ou importados, exceto pneus de competição do tipo “slick” ou qualquer outro tipo de pneus específicos para uso em competições ( MT / MH / Hossier / Drag ) Os pneus devem estar em bom estado de conservação e ter no mínimo 2 mm (dois milímetros) de sulco na superfície de contato com o solo medidos a partir do “TWI”.

Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.

Proibido o uso de pneus refrisados, remoldados, recauchutados ou similares e pneus de moto. Os pneus não podem exceder o limite externo dos pára-lamas.

Proibido qualquer tipo de tratamento químico ou mecânico nos pneus, sendo que o veículo que possuir estes será automaticamente desclassificado da prova, ficando proibido a sua participação com o pneu .

**21.14 - SISTEMA DE FREIO:**

O sistema de freio é livre, mas deve estar funcionando com eficiência.

**21.15 - CARROCERIA E CHASSI:**

Não serão aceitas qualquer tipo de alterações na carroceria ou chassi / monobloco do veículo. Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, ou sistema tipo “fraldão”, instalada sob o motor e caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo que por ventura possa ser derramado, e conter as peças expelidas em caso de quebra ou vazamento do motor ou caixa. Este sistema deve ter tamanho suficiente para “cobrir” totalmente a área do motor e da caixa de câmbio.

A bandeja deve possuir uma borda de 3 cm (três centímetros) de altura em toda a sua extensão e estar solidamente fixada. Este item sofrerá vistoria rigorosa dos comissários técnicos.

O fraldão deve ser constituído de material resistente e anti-chama.

Será obrigatório que o veículo tenha funcionando suas luzes dianteiras e lanternas traseiras, caso a prova seja estendida ao período da noite. Os veículos que não possuírem este item, não poderão participar destas largadas noturnas.

**21.16 - HABITÁCULO:**

É Proibido a retirada de qualquer item que caracterizem alívio de peso, tais como: bancos, lateral de porta, forros, carpe, console e outros mais.

Os bancos deverão estar solidamente fixados e devem possuir cintos de segurança de mínimo 3 (três) pontos.

**21.17 - SISTEMA ELÉTRICO:**

A tensão, capacidade e marca da bateria é livre, bem como seus cabos.

A bateria deve estar solidamente fixada, não podendo estar dentro do habitáculo do veículo.

**21.18 - SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

O sistema de lubrificação é livre.

É obrigatório que todos os respiros de óleo finalizem em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 02 (dois) litros.

**21.19 - CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

É proibido que a linha de combustível passe por dentro do veículo.

O tanque de combustível deve ser original, estar posicionado no local indicado pelo fabricante e deve ser a única fonte de alimentação do veículo.

**21.20 - SEGURANÇA:**

Será obrigatório o piloto usar macacão, sapatilhas, capacete homologado e colar cervical, podendo substituir macacão por blusa de manga longa e calça comprida e a sapatilha por tênis



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

amarrado.

O uso do capacete e colar cervical são obrigatórios.

Obrigatório o uso de cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm (cinco milímetros) de espessura por 7 cm (sete centímetros) de largura.

Proibido o uso de películas de qualquer espécie nos vidros laterais dianteiros e no para brisa do veículo.

Caso seja utilizada a faixa testeira no para-brisas do veículo, esta poderá ter no máximo 15 (quinze) centímetros.

É Obrigatória a fixação de um anel ou cabo para reboque na parte dianteira e traseira do veículo, sendo solidamente fixado para ser feito o resgate caso seja necessário.

Obrigatório o uso de extintor de incêndio do tipo ABC fixado em seu suporte original e na sua validade

As portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou travas rápidas.

Permitido o uso de banco de competição somente quando estiver com cinto de segurança de competição de 4 pontos.

No caso do banco ser de alumínio é obrigatório o reforço traseiro.

O uso de capacete aberto é proibido.

#### **21.21 - CRITÉRIOS DE PARTICIPAÇÃO NESTA CATEGORIA**

A categoria desafio é subdividida em 8.5 e 9.0 segundos, como tempo mínimo, devendo o piloto enquadrar-se no ato da inscrição.

Não será aceito a migração de categoria logo após o inscrito já ter treinado ou andando em alguma bateria classificatória.

O critério de tempo mínimo a ser cumprido que será de 8.5 ou 9.0 segundos nos 201 metros ou 1/8 de milha, conforme sua inscrição, perdendo seus tempos a cada vez que isso ocorrer.

O piloto que baixar deste tempo mínimo em mais de 0,500 (tempo de pista) do tempo estipulado pela categoria estará automaticamente desclassificado, sendo impedido de continuar competindo no evento. Caso isso aconteça na última largada do dia o piloto fica suspenso de participar na etapa seguinte.

O tempo para premiação e pontuação, será composto de reação + tempo de pista.

O presente regulamento técnico, foi elaborado por Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, aprovado e homologado pela Liga Paulista de Automobilismo.

Piracicaba, 10 de fevereiro de 2016.

**Liga Paulista de Automobilismo (LPA)**

Ricardo Molina  
Diretor Técnico Geral

**Liga Paulista de Automobilismo (LPA)**

Marcelo Hirsch  
Presidente

**Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo**  
**Camila Giannetti**  
Presidente